

**REGLAMENTO PARTICULAR
DE LA PRUEBA y CAMPEONATO**



FISCALIZA FEDEMOT

2025

01.- AUTORIDADES

Fiscalización: FEDEMOT

Promotor/Organizador: Gustavo Vitulli

JURADO DEL EVENTO

- Director de la Prueba, Gustavo Vitulli

- Comisario Deportivo, Jorge Heliz

- Representante FEDEMOT

- Jefe de Cronometraje

- Jefe de rescate Medico

02.- CALENDARIO

1- 15 y 16 de marzo, Laboulaye, Córdoba.

2- 12 y 13 de abril, Bragado, Bs As.

3- 10 y 11 de mayo, a confirmar.

4- 31 y 1 de junio, Esperanza, Santa Fe.

5- 21 y 22 de junio, Salto, Bs As.

6- 9 y 10 de agosto, Laboulaye, Córdoba.

7- 6 y 7 de septiembre, Esperanza, Santa Fe

8- 4 y 5 de octubre, Bragado, Bs As.

03.- CLASES.

Los Cuatriciclos estarán separados en clases de acuerdo a la Cilindrada y Técnica de Manejo, según se detalla seguidamente:

*Deben respetar diámetro de cilindro y carrera según ficha técnica del modelo original (ver Reglamento Técnico particular);

	CLASE	MAS DE	HASTA
A	PRO		450cc. 4T
B	PRO "B"		450cc. 4T
C	JUNIOR		450cc. 4T
D	MASTER		450cc. 4T
E	PROMOCIONAL		450cc. 4T
F	PRINCIPIANTES STOCK		450cc 4T
G	LIMITADA 250		450cc. 4T *Std 300cc. 4T 250cc 2T
H	MINIQUADSS	De 250cc 4T De 200cc 2T	HASTA 125cc

CATEGORIA PRO

La categoría PRO la conformarán aquellos pilotos donde la destreza, la experiencia y el nivel mostrado en pista requieran una categoría con un tiempo de carrera mayor. La categoría PRO correrá un tiempo de carrera de doce (12) minutos más dos vueltas por manga.

Compresión máxima permitida 14 a 1 con 1% de margen de error

Se permite cambiar cuerpo de inyección y se permiten dos inyectores (se permite caja filtrera y conducto de aire no original).

CATEGORIA PRO "B"

La categoría PRO "B" la conformarán aquellos pilotos donde la destreza, la experiencia y el nivel mostrado en pista superan a la categoría Junior y funciona de antesala a la PRO. La categoría PRO "B" correrá un tiempo de carrera de doce (12) minutos más dos vueltas por manga.

Compresión máxima permitida 13,5 a 1 con 1% de margen de error

Se permite cambiar cuerpo de inyección con un solo inyector (se permite caja filtrera y conducto de aire no original).

CATEGORIA JUNIOR

Participarán en esta categoría aquellos pilotos donde la experiencia y el dominio del Cuatriciclo supere el estándar de la categoría Promocional.

Los pilotos de la categoría JUNIOR correrán Ocho (8) minutos más dos (2) vueltas por manga.

Deben tener original: Cuerpo de inyección se permite agrandar y debe tener su inyector original de fabrica (se permite caja filtrera y conducto de aire no original).

La compresión máxima se determina en 13 a 1 con 1% de margen de error.

CATEGORIAS MASTER

La categoría tendrá tres divisiones: "A", "B" y "C". Los pilotos deberán presentar el DNI al momento de inscribirse en cada carrera.

Podrán participar en la categoría Master "A", exclusivamente pilotos (HASTA CLASE 1990), por nivel conductivo y/o experiencia.

Podrán participar en la categoría Master "B", exclusivamente pilotos (HASTA CLASE 1990), por nivel conductivo y/o experiencia.

Las categorías Máster "A" y "B" correrán un tiempo de carrera de ocho (8) minutos más dos vueltas por manga.

A las categorías Master "A" y "B" se les permitirá cambiar cuerpo de inyección con un solo inyector. (se permite caja filtrera y conducto de aire no original). Las divisiones "A" y "B" correrán juntas, en caso de que la cantidad de pilotos inscriptos en ambas divisiones supere los 8 participantes correrán en forma

separada.

Primero los "A" y luego los "B".

Compresión máxima permitida 13,5 a 1 con 1% de margen de error

Master C: pilotos hasta clase 1990, de bajo nivel conductivo y/o experiencia. Serán evaluados por su edad, en principio, y por sus tiempos de entrenamiento y clasificaciones en segundo término. Quedando en manos del JURADO de la PRUEBA la facultad de aceptarlos o cambiarlos de categoría si lo consideran necesario. Correrán un tiempo de carrera de seis (6) minutos más dos (2) vueltas por manga. (En caso de tener que largar junto a las categorías Master A y Master B su tiempo de carrera será de 8 minutos más 2 vueltas)

Deben tener original: Caja de filtro de aire (Se puede retirar la tapa de la misma) con su conducto hasta el cuerpo de inyección, cuerpo de inyección se permite agrandar y debe tener su inyector original de fábrica. La compresión máxima se determina en 13,5 a 1 con 1% de margen de error.

CATEGORIA PROMOCIONAL

La categoría PROMOCIONAL, es para pilotos con escasa experiencia y dominio sobre el Cuatriciclo.

La categoría Promocional correrá Ocho (8) minutos más dos vueltas por manga. Deben tener original: Caja de filtro de aire con su conducto hasta el cuerpo de inyección, cuerpo de inyección NO se permite agrandar y debe tener su inyector original de fábrica. No es obligatorio el uso de la tapa caja filtrera. Se permite horquillon largo original.

La compresión máxima se determina en 12 a 1 con 1% de margen de error.

CATEGORIA STOCK:

La categoría STOCK, es para pilotos con escasa experiencia y dominio sobre el Cuatriciclo.

La categoría Promocional correrá Ocho (8) minutos más dos vueltas por manga. Estándar exterior: Fabricados en serie y estar a la venta al gran público en los comercios del rubro. Deben tener original: ECU, parrillas, Caja de filtro de aire con su tapa, entre otros elementos. Compresión original o un máxima de 12 a 1 con 1% de margen de error. Solo se permiten cambiar: llantas, palier, escape, manubrio, soporte/barra de dirección y sus mandos, funda de asiento, sistemas de recuperación de fluidos, amortiguador de dirección, pisaderas, transmisión, amortiguadores originales (se permite trabajar su interior y cambiar los espirales).

El motor debe tener todos sus elementos originales, solo se puede cambiar biela, pistón y cilindro que respeten diámetros y medidas originales. Lo que NO está

aclarado debe permanecer original.

CATEGORÍA LIMITADA

En la categoría LIMITADA se permiten pilotos de 11 años hasta 15 años cumplidos al momento de comenzar el Campeonato.

Se correrá dos (2) mangas de 6 minutos más dos vueltas.

CATEGORÍAS MINQUAD

La categoría MINQUAD se permiten pilotos que tengan edades de entre 6 y 11 años cumplidos al momento de comenzar el Campeonato. Los cuatriciclos tienen que ser hasta 125cc

La categoría MINQUAD correrá en un trazado especial, distinto al resto de las categorías, lo harán con el formato de dos (2) mangas por suma de puntos. El tiempo de carrera, por manga será de seis (6) minutos más dos (2) vueltas.

CATEGORÍA PRINCIPIANTES

La categoría PRINCIPIANTES es para pilotos de nulos o escasos antecedentes en la disciplina. No podrán participar aquellos pilotos que hayan sido rankeados en categorías superiores en años anteriores o se encuentren rankeados entre los 10 mejores de la categoría Principiantes en el último año.

La categoría Principiantes correrá ocho (8) minutos más dos vueltas por manga. Deben tener original: Caja de filtro de aire, cuerpo de inyección (NO SE PERMITE TOCAR EL CONDUCTO, DEBE PERMANECER ORIGINAL) con su inyector original y el conducto de aire. Se permite el reemplazo del elemento filtrante por alternativo. No es obligatoria el uso de la tapa de la caja filtrera. Compresión original o un máxima de 12 a 1 con 1% de margen de error. Horquillon original.

04.- PILOTOS.

Los Pilotos menores de 18 años deberán presentar autorización de Padre y Madre con firmas certificadas ante escribano o Juez de Paz

El Piloto solo podrá participar en una sola Clase/Categoría por Evento (excepto la Cat. Master)

El piloto es el responsable, de la conducta de los integrantes de su

Equipo, Familiares y de cualquier otra persona ligada directa o

indirectamente.

05.- NUMERO DE PARTIDA.

El número asignado a un piloto deberá ser usado por éste durante todo el Campeonato.

06.1 Es obligatorio el uso de las placas de numeración de acuerdo a lo especificado en el Reglamento Técnico

06.2 Es obligatorio el uso del porta números trasero, delantero, como también de ser necesario en el dorsal del jersey del piloto.

06.- CONDICIONES DE INSCRIPCION

Las inscripciones serán presenciales y se llevaran a cabo en el circuito el día sábado hasta las 17 hs. Y el día domingo hasta las 9.30 hs.

07.- PILOTOS QUE PARTICIPAN EN EL EVENTO.

Se admitirá un máximo de 20 pilotos, por clase, para participar en la largada de cada Carrera. Serán seleccionados de la siguiente forma:

- a) Pruebas cronometradas clasificatorias. El resultado de esta prueba, determinará la posición de partida de ambas Mangas. Esta se realizará en un tiempo "X" establecido por las Autoridades de la carrera, realizando vueltas completas, sin posibilidad de cortes de camino, solo podrán detenerse en la zona de asistentes la cual debe tener una entrada y salida acorde al sentido de giro del circuito. Se tomarán los tiempos hasta la bandera de cuadros
- b) En el caso de que hubiera algún problema técnico que imposibilite la realización de las pruebas cronometradas, la selección será de acuerdo al Ranking vigente o al del año anterior para el caso de la primera fecha del Campeonato. Para las segundas Mangas, se utilizarán los resultados de la primer Manga.

08.- PRACTICA MÍNIMA.

Para ser admitido en una carrera, el piloto que no participó en las pruebas cronometradas, tiene que haber cumplido un mínimo de tres vueltas completas al circuito.

09.- ELECCIÓN DEL CUATRICICLO.

Se permite un máximo de 2 Cuatriciclos para que los pilotos tengan la posibilidad de cambiar de máquina entre carreras. La elección debe ser hecha 5 minutos antes del comienzo de cada carrera.

10.- PUNTUACIÓN.

Cada una de las carreras (mangas) otorgará la puntuación que se detalla:

POSICIONES y PUNTOS

PRIMERA FECHA	SEGUNDA FECHA	TERCER FECHA	CUARTA FECHA
1ero 22 – 11avo 10	1ero 24 – 11avo 12	1ero 26 – 11avo 14	1ero 28 – 11avo 16
2do 20 – 12avo 9	2do 22 – 12avo 11	2do 24 – 12avo 13	2do 26 – 12avo 15
3ro 18 – 13avo 8	3ro 20 – 13avo 10	3ro 22 – 13avo 12	3ro 24 – 13avo 14
4to 17 – 14avo 7	4to 19 – 14avo 9	4to 21 – 14avo 11	4to 23 – 14avo 13
5to 16 – 15avo 6	5to 18 – 15avo 8	5to 20 – 15avo 10	5to 22 – 15avo 12
6to 15 – 16avo 5	6to 17 – 16avo 7	6to 19 – 16avo 9	6to 21 – 16avo 11
7mo 14 – 17avo 4	7mo 16 – 17avo 6	7mo 18 – 17avo 8	7mo 20 – 17avo 10
8vo 13 – 8avo 3	8vo 15 – 18avo 5	8vo 17 – 18avo 7	8vo 19 – 18avo 9
9no 12 – 19avo 2	9no 14 – 19avo 4	9no 16 – 19avo 6	9no 18 – 19avo 8
10mo 11 – 20avo 1	10mo 13 – 20avo 3	10mo 15 – 20avo 5	10mo 17 – 20avo 7
QUINTA FECHA	SEXTA FECHA	SEPTIMA FECHA	OCTAVA FECHA
1ro 30 – 11avo 18	1ro 32 – 11avo 20	1ro 34 – 11avo 22	1ro 36 – 11avo 24
2do 28 – 12avo 17	2do 30 – 12avo 19	2do 32 – 12avo 21	2do 34 – 12avo 23
3ro 26 – 13avo 16	3ro 28 – 13avo 18	3ro 30 – 13avo 20	3ro 32 – 13avo 22
4to 25 – 14avo 15	4to 27 – 14avo 17	4to 29 – 14avo 19	4to 31 – 14avo 21
5to 24 – 15avo 14	5to 26 – 15avo 16	5to 28 – 15avo 18	5to 30 – 15avo 20
6to 23 – 16avo 13	6to 25 – 16avo 15	6to 27 – 16avo 17	6to 29 – 16avo 19
7mo 22 – 17avo 12	7mo 24 – 17avo 14	7mo 26 – 17avo 16	7mo 28 – 17avo 18
8vo 21 – 18avo 11	8vo 23 – 18avo 13	8vo 25 – 18avo 15	8vo 27 – 18avo 17
9no 20 – 19avo 10	9no 22 – 19avo 12	9no 24 – 19avo 14	9no 26 – 19avo 16
10mo 19 – 20avo 9	10mo 21 – 20avo 11	10mo 23 – 20avo 13	10mo 25 – 20avo 15

CLASIFICACIÓN, otorgara 1 punto a quien haga la **POLE POSITION**, que ese punto logrado suma directamente al campeonato.

EI HOLESHOT entregara 1 punto, que ese punto logrado suma directamente al **campeonato**.

PRESENTISMO SERA DE 15 PUNTOS, esto es valido para aquel Piloto con asistencia perfecta en todo campeonato (las 8 fechas).

EL CAMPEONATO contara con 8 fechas las cuales serán divididas en 2 etapas con un CAMPEONATO APERTURA de 4 fechas y un CAMPEONATO CLAUSURA de 4 donde saldrá el campeón de cada etapa y luego tendrá un campeón de las 8 fechas con la sumatoria de los puntos logrados entre las de 2 etapas.

Por categoría tendrán 2 CARRERAS SPRINT las cuales se realizarán el día Sábado, se realizarán 1 Carrera en el APERTURA y 1 Carrea en el CLAUSURA por categoría las cuales entregarán PUNTAJE DIRECTO AL CAMPEONATO, las mismas se realizarán entre las fechas 2da, 3ra, 6ta, 7ta. El día Sábado se realizará la carrera Sprint para categorías seleccionadas por la organización, la clasificación para la carrera Sprint se obtendrán desde la segunda tanda de entrenamientos. La clasificación para las Dos Carreras (Mangas) del día Domingo según resultado de la carrera Sprint.

Puntaje que entregará la carrera SPRINT será el siguiente:

1ero 22- 2do 20- 3ro 18- 4to 17- 5to 16- 6to 15- 7mo 14- 8vo 13- 9no 12-
10mo 11
11avo 10 - 12avo 9 - 13avo 8 - 14avo 7 - 15avo 6 - 16avo 5 - 17avo 4 - 18avo 3 –
19avo
2- 20avo 1

11.- AGRUPAMIENTO DE LARGADAS

El Director de la Prueba, podrá agrupar diferentes categorías en una misma largada, en función del espectáculo y los tiempos del Evento.-

12.- PRUEBAS PROHIBIDAS

Desde el lunes previo a la carrera NO se puede probar en el mismo circuito donde se disputara la misma.-