

FEDEMOT – REGLAMENTO TECNICO OVALO 2023
Categoría 205cc NACIONAL

Mecánica Nacional de 120 cc hasta 215 cc (Zanella, Gilera, Hiro, etc.)

1. Block motor (cárter): libre de fabricación nacional.
- 2 Cilindro: Libre Nacional
3. Cilindro: Hiro con camisa de acero, NO nikasil.
4. Tapa de cilindro: libre.
5. Carburador: Libre.
6. Caño de admisión: libre
7. Cigüeñal: Libre
8. Biela: Libre
9. Pistón y aros: Libre
10. Escape: Libre diseño. No deberá sobrepasar la línea de la rueda trasera. y no debe estar separado del chasis mas 15 cm. Debe tener colocado en la punta una arandela tope protectora evita cortes.
11. Embrague: Libre.
12. Transmisión: libre.
13. Encendido: Libre. Cubre volante obligatorio. Corta corriente cercano al manillar OBLIGATORIO.
14. Rodamientos: Libres
15. COMBUSTIBLE: Prohibida la utilización de aditivos o alcoholes, solamente nafta, libre su octanaje. Terminada Clasificación, Serie y Final será obligatorio tener en el tanque la cantidad suficiente de combustible para permitir realizar el control, dicha cantidad no debe ser inferior a 200cc (ideal 400 cc). En caso de no poder realizarse el control correspondiente, se procederá a su exclusión. El control del combustible se llevara a cabo mediante la utilización del medidor comparador de combustibles fabricado por CICROSA S.A. o SuperDesarrollos ModeloSD18. **La medición de la comparación de combustibles no debe superar los 10 puntos, caso contrario se procederá a su exclusión.**
16. Chasis: libre.
17. Suspensión delantera: Libre, de funcionamiento obligatorio.
18. Suspensión trasera: Libre.
19. Ruedas: rodado Libre. Prohibido ruedas de bicicleta.-
20. Cubiertas: Libre. Prohibido el uso de cubiertas con tacos.

21. Frenos: Obligatorio delantero y trasero, de funcionamiento independiente. Prohibido frenos de bicicleta.

22. Mandos de conducción, tanque de combustibles, sillín: Libres, respetando todos los criterios de seguridad.

23. Números identificatorios: Uno al Frente y uno en el lateral derecho, totalmente legibles con el fondo amarillo número negro.

EDICION 2023/3