FEDEMOT - REGLAMENTO TÉCNICO OVALO 2025

Categoría ENDURO – TORNADO **LIBRE**

Podrán participar motocicletas HONDA TORNADO, al solo criterio de la Comisión Técnica.
REGLAMENTO ABIERTO

ARTICULO N° 1: El motor deberá corresponder con el chasis y mantendrá su lineamiento std exterior, al solo criterio de la Autoridad Técnica. CILINDRADA LIBRE, prohibido colocar plantilla en la base del cilindro. INTERIOR LIBRE PREPARACIÓN.

ARTICULO N° 2: carburador libre, filtros, cableados, comandos libres.

ARTICULO N° 3: Suspensiones estándar exterior, resorte libre, prohibido la adaptación y/o uso de sistema de gas.

ARTICULO N° 4: Chasis estándar, al solo criterio de la Autoridad Técnica.

ARTICULO N° 5: Neumáticos de libre, NO TACOS.

ARTICULO N° 6: Llantas de rayos, de medida 17 o 18.

ARTICULO N° 7: Frenos delantero disco medidas libres, trasero original a tambor y cintas.

ARTICULO N° 8: Escape libre. Su salida No puede apuntar al piso.

ARTICULO N° 9: La motocicleta debe contar próximo a las empuñaduras del manillar con un interruptor de pulsar, corta encendido que detenga la marcha del motor.

ARTICULO N° 10: Números identifica torios: Uno al Frente y uno en el lateral derecho, totalmente legibles y con un buen contraste con el fondo azul, número blanco.

ARTICULO N° 11: Combustible: Prohibida la utilización de aditivos o alcoholes, solamente nafta, libre su octanaje. Terminada Clasificación, Serie y Final será obligatorio tener en el tanque la cantidad suficiente de combustible para permitir realizar el control, dicha cantidad no debe ser inferior a 200cc (ideal 400 cc). En caso de no poder realizarse el control correspondiente, se procederá a su exclusión. El control del combustible se llevara a cabo mediante la utilización del medidor comparador de combustibles fabricado por CICROSA S.A. o SuperDesarrollos ModeloSD18. **La medición de la comparación de combustibles no debe superar los 10 puntos, caso contrario se procederá a su exclusión.**

EDICION 2025